Miasto Bielsko-Biała
Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej
ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała
NIP 9372686990
tel. 33 814 26 11

DZP-341/06/18

Bielsko-Biała, 31 października 2018 r.

Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na hurtowe dostawy oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej.

Zamawiający informuje, że w związku z ww. postępowaniem wpłynęły zapytania, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1.

„Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Odbiorca oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne"] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Olejami napędowymi do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Dostawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Odbiorca zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Dostawcy o jej uzyskaniu.
Odbiorca zobowiązuje się dostarczyć Dostawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Odbiorca powiadomi Dostawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.
Odbiorca oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Dostawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Odbiorcę bez posiadania wymaganej koncesji.
W przypadku dokonania przez Odbiorcę obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Dostawcy bez wymaganej koncesji, Odbiorca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Dostawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Dostawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.
W przypadku utraty przez Odbiorcę posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Dostawcy, nie poinformowania o tym fakcie Dostawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Odbiorca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Dostawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Dostawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Dostawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje."

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b)".

Pytanie 2.
„Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?"

Odpowiedź 1 i 2.
Zamawiane paliwo przez Zamawiającego nie jest przeznaczone do dalszego obrotu, zarówno w kraju, jak i za granicą i będzie wykorzystywane wyłącznie dla celów własnych - zgodnie z zapisami Części I SIWZ.

Pytanie 3.
„W celu przeciwdziałania oszustwom podatkowym i działania szarej strefy w obrocie paliwami płynnymi, na podstawie Ustawy z dnia 26.07.2013r o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw oraz na podstawie Ustawy z dnia 9.04.2015r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz ustawy - Prawo zamówień publicznych, zgodnie z intencją Ustawodawcy została wprowadzona solidarna odpowiedzialność nabywcy za rozliczenia i zobowiązania VAT sprzedawcy w obrocie hurtowym paliwami płynnymi. Aby uniknąć odpowiedzialności solidarnej za ewentualne nieprawidłowości sprzedawców/dostawców/importerów paliw płynnych wprowadzono kaucje gwarancyjne, które stanowią zabezpieczenie ewentualnych uszczupleń skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. Aktualnie wysokość kaucji może wynosić od 1 mln zł do 10 mln zł, przy czym kaucja w wysokości 10 mln zł zwalnia nabywcę z odpowiedzialności solidarnej ze sprzedającym niezależnie od wielkości ewentualnych uszczupleń skarbowych z tytułu nieodprowadzonego podatku VAT. W interesie Zamawiającego jest aby Wykonawca złożył kaucję gwarancyjną w Urzędzie Skarbowym w wysokości 10 mln, która zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności solidarnej za zobowiązania podatkowe Wykonawcy niezależnie od wolumenu paliwa zakupionego od Wykonawcy. Od 2013 roku Min. Fin. na swojej stronie internetowej prowadzi rejestr Kaucji gwarancyjnych - Wykaz podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, które złożyły kaucję gwarancyjną. Pytanie „Czy Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia, że jako podmiot dokonujący dostaw towarów złożył w Urzędzie Skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105 b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.) w wysokości 10 mln PLN oraz że przez cały okres obowiązywania umowy będzie utrzymywał kaucję gwarancyjną w takiej samej wysokości i czy na potwierdzenie tego oświadczenia będzie żądał zaświadczenia z Urzędu Skarbowego i wydruk z elektronicznego wykazu prowadzonego przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych potwierdzający, że wykonawca jako podmiot dokonujący dostaw towarów, złożył kaucję gwarancyjną w maksymalnej wysokości 10 mln zł - jako dokument potwierdzający spełnienie warunku, o którym mowa. W przypadku gdy Zamawiający będzie żądał zarówno zaświadczenia z urzędu skarbowego jak i wydruku z elektronicznego wykazu prosimy o dodanie zapisu mówiącego, iż w przypadku gdy termin obowiązywania kaucji gwarancyjnej skończy się w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu postanowienia Urzędu Skarbowego o przedłużeniu terminu obowiązywania kaucji na co najmniej okres obowiązywania umowy".

Odpowiedź 3.
Zamawiający dokonuje zmiany zapisu ust. 3, pkt 3.7.2, XI Części SIWZ w następujący sposób:
„3.7.2. przedłożenia uzyskania wpisu w wykazie, o którym mowa w art. 105c ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst. jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1221 z późn. zm.), po uprzednim dokonaniu wpłaty kaucji gwarancyjnej (w wysokości 10.000.000 zł.), o której mowa w art. 105b ww. ustawy.
Dokonanie wpłaty kaucji będzie weryfikowane przez Zamawiającego poprzez wgląd do wykazu podmiotów dokonujących dostawy towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy o podatku od towarów i usług, prowadzonego przez Ministra Finansów.
Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania kaucji gwarancyjnej w wymaganej wysokości przez cały okres obowiązywania umowy.

Pytanie 4.
„Jeśli Zamawiający przewiduje zakupić w trakcie trwania niniejszego zamówienia olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (olej napędowy arktyczny) prosimy o określenie przewidywanych ilości z podziałem na miesiące. Informacja taka niezbędna jest do prawidłowego skalkulowania oferty z uwagi na bardzo duże różnice w kosztach transportu. Ewentualnie prosimy o podanie, jakie ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych Zamawiający zakupili w ostatnich 2 sezonach zimowych z podziałem na miesiące. Prosimy także o uwzględnienie tego poprzez wskazanie w formularzu ofertowym ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach nisko-temperaturowych oraz wyszczególnienie odrębnych warunków cenowych dla oleju napędowego o polepszonych właściwościach nisko-temperaturowych".

Odpowiedź 4.
Zamawiający informuje, że w okresie ostatnich 5 lat tylko raz zakupił olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w styczniu 2017 roku w ilości ~ 32,5 m^3. Równocześnie Zamawiający określa te same reguły do ustalania Cen Dostawy oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych jak do oleju napędowego standardowego. Zasady obliczania Ceny Dostawy dla oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych są opisane w projekcie Umowy Dostawy w Art. 5 ust. 6 (Załącznik Nr 1 do SIWZ). Zamawiający nie przewiduje zmian zapisów w Formularzu oferty dotyczących ewentualnych dostaw tego oleju napędowego.

Pytanie 5.
„Jeśli Zamawiający przewiduje zakupić olej napędowy arktyczny prosimy również o doprecyzowanie czy cena oleju napędowego arktycznego będzie wyznaczana w oparciu o średnią cenę producenta PKN/Lotos dla tego produktu? Proponujemy za ceny bazowe przyjąć ceny hurtowe producenta odrębnie dla obu produktów".

Odpowiedź 5.
Cena Dostawy oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych będzie obliczona w oparciu o średnią arytmetyczną cenę dwóch olejów: producenta PKN Orlen/Lotos, zgodnie z Art. 5 ust. 6 projektu Umowy Dostawy (Załącznik Nr 1 do SIWZ).

Pytanie 6.
„Proponujemy dla obu produktów przyjąć również dwa odrębne upusty".

Pytanie 7.
„Z uwagi na fakt, że cena sprzedaży oleju napędowego standardowego i oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych bardzo się różni, jak również w związku z awizacją tych produktów z innych baz magazynowych a co za tym idzie dużymi różnicami kosztów transportu, nie jest zasadne, aby dla całości zamówienia, obejmującego w istocie dwa rodzaje olejów napędowych, zastosować jeden opust".

Odpowiedź 6 i 7.
Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów dotyczących upustu (rabatu) udzielonego przez Wykonawcę.

Pytanie 8.
„Czy pobór próbek oraz ich przechowywanie, w celu przeprowadzenia badań laboratoryjnych weryfikujących zgodność dostarczanych produktów z parametrami podanymi w ofercie, będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189)?"

Pytanie 9.
„Wnioskujemy aby w przypadku poboru próby paliwa pobierana była również oraz zabezpieczona i przechowywana przez Zamawiającego kontrpróba".

Odpowiedź 8 i 9.
Pobieranie i przechowywanie próbek będzie się odbywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 1035) oraz z Art. 3 ust. 8 projektu Umowy Dostawy (Załącznik Nr 1 do SIWZ).

Pytanie 10.
„Dot. Część I pkt.6 SIWZ. Na jakiej podstawie będzie przyjmowana ilość paliwa do fakturowania? Pomiary dokonywane do rozliczeń ilościowych na podstawie zainstalowanego systemu kontrolno-pomiarowego Petro Vent obarczone są dużym błędem. W związku z tym proponujemy, aby rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie następowało w oparciu o dokument wydania w temperaturze referencyjnej 15 st. C sporządzany na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach wydawczych z baz/terminali paliw, które to urządzenia cechują się znacznie wyższą dokładnością lub na podstawie legalizowanych liczników autocysterny, które także charakteryzują się dużą dokładnością. Czy zbiorniki (stacje paliw) Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?".

Pytanie 11.
„Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?"

Odpowiedź 10 i 11.
Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisów dotyczących warunków odbioru dostarczonego paliwa. Ilość paliwa przyjmowana na stan magazynowy Zamawiającego będzie odbywać się zgodnie z procedurami opisanymi w Art. 3 ust. od 8 do 14 projektu Umowy Dostawy (Załącznik Nr 1 do SIWZ). Zarówno zbiorniki jak i urządzenia pomiarowe posiadają i będą posiadać ważne legalizacje w trakcie realizacji umowy.

Pytanie 12.
„12. Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?"

Odpowiedź 12.
Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1221 z późn. zm.).

Pytanie 13.
„Wnosimy o odstąpienie od wymogu wskazanego w Art.3 pkt.3 Wzoru umowy – w którym to, Wykonawca zobowiązuje się, że jego zbiorniki magazynowe przeznaczone do przechowywania ON oraz zbiorniki cystern lub autocystern przeznaczonych do przewozu ON będą wyczyszczone przed pierwszym napełnieniem i nie będą wtedy używane naprzemiennie w celu gromadzenia lub przewożenia innych rodzajów olejów (względnie innych płynów). Powszechnie stosowane jest przeznaczenie autocysterny do realizacji dostaw nie tylko jednego produktu i ograniczanie przeznaczenia cysterny do przewozu innych rodzajów produktów jest warunkiem z punktu widzenia ekonomicznego nieopłacalnym. Również wymóg czyszczenia cysterny po innym produkcie przed każdą cysterną spowoduje duży wzrost kosztów i w efekcie może to spowodować przedstawienie zamawiającemu mniej korzystnej oferty i także może się to przełożyć na brak zainteresowania udziałem w przetargu potencjalnych oferentów. Wykonawca daje rękojmię, że cysterny posiadają odpowiednie wymagania techniczne zgodnie z przepisami ADR, a dostarczone paliwo spełnia wszystkie wymagania jakościowe zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r. poz. 1680).

Odpowiedź 13.
Zamawiający nie zgadza się na odstąpienie od zapisów w Art. 3 ust. 3 projektu Umowy Dostawy (Załącznik Nr 1 do SIWZ). Ze względu na wysokie oczekiwania, jakie stawiane są przez gminę wobec publicznego transportu zbiorowego, Zamawiający przy podpisywaniu umowy na dostawę oleju napędowego musi mieć już na początku realizacji umowy wstępne gwarancje, że dostarczone paliwo będzie właśnie takie, jakie Wykonawca zadeklarował się dostarczać. Koszty oraz czas przeprowadzania badań laboratoryjnych oleju napędowego uniemożliwiają Zamawiającemu zlecenia takich badań przy każdej dostawie. Zamawiający nie zgadza się na odbiór mieszanin różnych rodzajów produktów naftowych pochodzących od różnych producentów z różnych zbiorników magazynowych. Zdaniem Zamawiającego, umieszczenie takich zapisów w ogólnych warunkach umowy nie ogranicza potencjalnych Wykonawców do wzięcia udziału w zamówieniach publicznych, jest ono natomiast podyktowane troską Zamawiającego o wywiązanie się z zadań, jakie zostały mu nałożone przez gminę.

Pytanie 14.
„Dot. Art. 8 ust. 1 Wzoru umowy – Wnioskujemy o zmniejszenie kar umownych, które w tej wersji obiektywnie są wysokie. W naszym przekonaniu karę umowną w wysokości a) 5% wartości brutto dostawy za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca zmniejszyć na 2% b) karę w wysokości 20% wartości brutto zamówionej dostawy oleju napędowego za opóźnienia w terminie tej dostawy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki - na 10% c) karę w wysokości 20% wartości zakwestionowanej dostawy za dostarczony olej napędowy o parametrach innych niż zamówione zmniejszyć- na 10%".

Odpowiedź 14.
Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisów w Art. 8 ust. 1 pkt b). Termin dostawy podlega kryterium oceny ofert.
Zamawiający zgadza się na modyfikację Art. 8 ust. 1 w pkt a) i c) projektu Umowy Dostawy w następujący sposób:
„1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Zamawiający może naliczyć Wykonawcy następujące kary umowne:

a) w wysokości 2% wartości brutto całkowitej wartości dostawy (określonej w Art. 6 ust. 1, litera c) za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca;
b) (...),
c) w wysokości 10% wartości zakwestionowanej dostawy za dostarczony olej napędowy o parametrach innych niż zamówione".

Pytanie 15.
„Dot. Art. 7 ust. 1 Wzoru Umowy. Czy Zamawiający rozważy możliwość zmiany terminu płatności, w taki sposób, aby zapłata za dostarczony olej napędowy dokonywana była przelewem na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT w terminie 30 dni od daty wystawienia faktury?"

Odpowiedź 15.
Zamawiający nie zgadza się na modyfikację zapisów w Art. 7 ust. 1 projektu Umowy Dostawy (Załącznik Nr 1 do SIWZ).

Pytanie 16.
„Dot. zapisu we Wzorze Umowy. W przypadku wskazania Pana Krzysztofa Knapika- Dyrektora Zakładu z imienia i nazwiska w celu reprezentowania ze strony Zamawiającego, wymagana jest umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych zgodnych z RODO. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania takiej umowy?"

Odpowiedź 16.
Zamawiający nie widzi potrzeby podpisywania takiej umowy.

Pytanie 17.
„Prosimy o potwierdzenie że opust cenowy będzie wyrażony w zł za m3".

Odpowiedź 17.
Zamawiający potwierdza, że opust cenowy/rabat będzie wyrażony w zł za m^3.

Pytanie 18.
„Dot. Art.5 i 6 Wzoru Umowy. Czy prawidłowa jest interpretacja tych zapisów, że w trakcie realizacji umowy Cena Odniesienia będzie każdorazowo ustalana w dniu dostawy na podstawie cen PKN ORLEN S.A. i LOTOS S.A. obowiązujących w dniu dostawy dla poszczególnych produktów i co za tym idzie ceną sprzedaży oleju napędowego standardowego i ONA2 (Cena Dostawy CD) w każdej dostawie będzie średnia cen 1 m3 netto każdego produktu publikowanych na stronie internetowej PKN ORLEN S.A. oraz Grupy Lotos S.A z dnia dostawy pomniejszona o stały rabat?

Odpowiedź 18.
Zamawiający potwierdza, że w trakcie realizacji umowy Cena Odniesienia będzie każdorazowo ustalana w dniu dostawy oleju napędowego standardowego lub o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, na podstawie średniej arytmetycznej dwóch cen podanych na stronie internetowej (z dnia dostawy) producenta PKN Orlen SA oraz Grupy Lotos SA.

Natomiast Cena Dostawy będzie każdorazowo wyliczana w dniu dostawy oleju napędowego i będzie to wyliczona Cena Odniesienia pomniejszona o stały Rabat.

Pytanie 19.
„Dot. Art. 4 pkt. 1 ppkt a) Wzoru Umowy. Zamawiający ma prawo raz w ciągu kwartału wykonać na koszt Wykonawcy badanie jakości dostarczonego paliwa (ON) w pełnym zakresie w wybranym przez siebie akredytowanym laboratorium w zakresie zgodności dostarczonego produktu z odpowiednimi normami. Prosimy o doprecyzowanie, jaki jest koszt takiego badania?"

Odpowiedź 19.
Koszt badania oleju napędowego w pełnym zakresie będzie wynosił ~ 2000 zł netto.

Pytanie 20.
„Dot. Art. 2 pkt. 4 Wzoru Umowy. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia ciągłości dostaw On do miejsca wskazanego, przez Zamawiającego i do realizowania jednostkowych dostaw ON **lub** według harmonogramu. Prosimy o wyjaśnienie zapisu art. 2 ust 3 i wskazanie, czy terminy dostaw wskazane w harmonogramie są obowiązujące dla realizacji dostaw, czy też stają się obowiązujące dopiero po złożeniu odrębnego pisemnego zamówienia na każdą dostawę?"

Odpowiedź 20.
Terminy dostaw wskazane w harmonogramie stają się obowiązujące po złożeniu odrębnego zamówienia na każdą dostawę za pośrednictwem faksu lub pocztą e-mail.

W związku z powyższymi odpowiedziami Zamawiający zmienia termin składania ofert na **23 listopada 2018 r. na godz. 9^{30}**. Termin otwarcia ofert nastąpi tego samego dnia o godz. 10^{00}. Zmianie ulega także termin wniesienia wadium – do 23 listopada 2018 r. do godz. 9^{30}.

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. Krzysztof Knapik