

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis zawartości

1. część opisowa

- 1.1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania
- 1.2. Stan istniejący zagospodarowania terenu
- 1.3. Stan projektowany zagospodarowania terenu
układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia, odwodnienie, ukształtowanie terenu, zagospodarowanie zielenią, punkty geodezyjne, sieci uzbrojenia, docelowa organizacja ruchu
- 1.4. Zestawienie powierzchni /dróg, parkingów, chodników, zieleni /
- 1.5. informacja czy teren jest wpisany do rejestru zabytków i czy podlega ochronie
- 1.6. dane określające wpływ eksploatacji górniczej
- 1.7. informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników
- 1.8. inne dane

2. załączniki

- 2.1. Decyzja nr UA.7331-11/63/05/AD z dnia 29.03.2005 o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu dla budowy parkingu na ok. 30 stanowisk samochodów osobowych dla potrzeb pracowników MZK.
- 2.2. Protokół ZUD nr 387/2005 z dnia 22.06.2005r.
- 2.3. Postanowienie Miejskiego Zarządu Dróg nr 193/TA/04 z dnia 24.06.2005 w sprawie wyrażenia zgody na czasowe zajęcie terenu stanowiącego działki nr 326/22, 326/27 i 381/6 przy ul. Długiej
- 2.4. Wypis z rejestru gruntów - Wykaz właścicieli i władających

3. część rysunkowa

1. orientacja
2. projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

1. część opisowa

1.1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy parkingu dla samochodów osobowych na terenie bazy MZK w Bielsku Białej przy ul. Długiej 50. Parking ten jest budowany w celu zapewnienia potrzeb parkingowych pracowników. Na lokalizację parkingu wydana została przez Urząd Miejski w Bielsku-Białej decyzja o warunkach zabudowy. Decyzja nr UA.7331-11/63/05/AD z dnia 29.03.2005

Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem
- wytyczne projektowe podane przez Inwestora.
- badania geologiczne dostarczone przez Inwestora
- zaktualizowany podkład syt. wys. dostarczony przez Inwestora
- Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 poz.430 z 14 maja 1999r.

1.2. Stan istniejący zagospodarowania terenu i istniejąca organizacja ruchu

Obecnie teren przewidziany pod projektowany parking również wykorzystywany jest jako parking, jednak jest to plac częściowo tylko uporządkowany o zróżnicowanym standardzie od nawierzchni asfaltowej poprzez nawierzchnie betonową po częściowe utwardzenie tłuczniami. Na terenie tym nie ma uporządkowanej organizacji parkowania. Włączenie do drogi publicznej- ulicy Długiej odbywa się poprzez istniejący wjazd, wspólny dla projektowanego parkingu i istniejącego uporządkowanego parkingu wzdłuż ul. Długiej. Teren przewidywany pod parking przylega dłuższym bokiem do ul. Długiej, która na tym odcinku nie posiada chodnika.

1.3. Stan projektowany zagospodarowania terenu

Projektuje się budowę parkingu na planie zbliżonym do trapezu o wymiarach . 51,7 * 35,2 * 46,4 m. Parking ten będzie dłuższym bokiem przylegał do ul. Długiej wzdłuż której przewiduje się budowę chodnika. Włączenie do miejskiego układu komunikacyjnego- ulicy Długiej odbywało się będzie poprzez istniejący wjazd, obsługujący obecnie funkcjonujący parking przed budynkiem biurowym MZK.

Budowa parkingu wiąże się z koniecznością:

- likwidacji napowietrznej i podziemnej sieci cieplnej, (wykona Inwestor we własnym zakresie)
- poprzedzającej budowy odcinka kanalizacji sanitarnej wg odrębnego opracowania
- poprzedzającej budowy odcinka wodociągu również wg odrębnego opracowania
- budowy czterech wpustów ulicznych oraz odwodnienia liniowego o

długości 5.7m, Studzienki ściekowe należy wyposażyć w filtry podczyszczania ścieków zaolejonych.

- budowy dodatkowych dwóch wpustów ulicznych zlokalizowanych na terenie istniejącego placu. Studzienki te podłączone zostaną do istniejącego kanału deszczowego.
- demontażu istniejącego ogrodzenia
- budowy ogrodzenia wzdłuż dwóch boków parkingu od strony północnej i zachodniej.
- wycinki i wykarczowania 4+1+6 sztuk topoli -samosiejek
- wydzielenia trzech zieleńców w celu ochrony istniejących drzew.
- budowy nawierzchni parkingu
- budowy chodnika
- budowy muru oporowego od strony zachodniej

Projektowana nawierzchnia parkingu - kostka betonowa grubości 8 cm

Projektowana nawierzchnia chodnika - kostka betonowa gr 6 cm

• **Odwodnienie**

- powierzchniowe uzyskano poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych sprowadzających wodę z nawierzchni do projektowanych 4 wpustów ulicznych i do projektowanego odwodnienia liniowego na połączeniu projektowanego parkingu z parkingiem istniejącym.
- Wody powierzchniowe z placu wprowadzone zostaną do kanalizacji deszczowej(będącej własnością MZK).
- Studzienki ściekowe wyposażone zostaną w filtry podczyszczania ścieków zaolejonych.
- Projektowane od strony północnej ogrodzenie i krawężnik odetną dotychczas spływającą wodę deszczową na teren obecnie projektowanego parkingu. W celu przejścia tejże wody należy wybudować dwa wpusty uliczne, jeden podłączony do studni na terenie przyległego placu, a drugi do kanału na terenie projektowanego obecnie parkingu, w miejscu likwidowanej studzienki ściekowej. Do projektowanej studzienki położonej w pobliżu budynku należy włączyć rurę spustową z rynien.
- Odwodnienie wgłębne uzyskamy poprzez zastosowanie drenów podłużnych Ø200 od strony zachodniej w celu przejścia napływającej wody podziemnej od strony skarpy. Wodę tę sprowadza się do kanalizacji deszczowej.

• **ukształtowanie terenu –**

Parking zaprojektowano tak aby dowiązać się do poziomu istniejącego parkingu, do poziomu ulicy Długiej i budowanego wzdłuż niej chodnika, uniknąć napływu wody na przylegający budynek oraz prawidłowo odwieść plac. Zastosowano max spadek wzdłuż placu 2,54 %.

Od strony zachodniej zaprojektowany został mur oporowy oddzielający wyżej położony teren przylegającej bazy.

• **zagospodarowanie zielenią**

Istniejące drzewa (6 sztuk) zostaną zachowane i wokół nich zaprojektowano zieleńce. Wyciąć i wykarczować należy topole będące samosiejekami..

- **punkty geodezyjne** – nie stwierdzono
- **sieci uzbrojenia**
 - istniejąca sieć ciepłna (własność MZK) do likwidacji
 - istniejąca kanalizacja sanitarna (własność MZK) – do likwidacji
 - budowa nowej kanalizacji sanitarnej wg odrębnego projektu
 - istniejący wodociąg (własność MZK) /zabezpieczyć/
 - budowa nowego wodociągu wg odrębnego projektu
 - kabel teletechniczny istniejący (własność MZK)– zabezpieczyć
 - kable elektryczne na terenie parkingu (własność MZK) i w projektowanym chodniku (własność ZE)- zabezpieczyć
 - przebudować kable (własność MZK) w zakresie związanym z przestawieniem jednego słupa oświetleniowego
 - kanalizacja deszczowa (własność MZK)
- **Docelowa organizacja ruchu**

Organizacja ruchu wiąże się z uporządkowaniem parkowania i uporządkowaniem sposobu dojazdu do miejsc postojowych w celu zminimalizowania kolizyjności i usprawnieniu funkcjonowania parkingu. Zaprojektowano 65 miejsc postojowych o wymiarach 4,5*2,5 i 5*2,3 /pod projektowanym murem oporowym/. Szerokość dróg manewrowych wyniosła 5,5 przy parkowaniu prostopadłym i 3,7 przy parkowaniu równoległym.

Projektowany chodnik biegnący wzdłuż ul. Długiej długości 46m stanowi uzupełnienie brakującego na tym odcinku chodnika miejskiego. Szerokość chodnika dostosowano do szerokości istniejącego chodnika i wynosi ona średnio 2,8m.

- **Pozostałe branże**

Zgodnie z życzeniem Inwestora, projektowany parking należy maksymalnie dosunąć do istniejącej drogi wewnętrznej po stronie zachodniej. Z uwagi na istniejącą różnicę terenów, wynoszącą od zera do 1 metra, konieczna jest budowa muru oporowego. Projekt budowlany muru stanowi opracowanie branżowe.

1.4. Zestawienie powierzchni /dróg, parkingów, chodników, zieleni /

powierzchnia	parkingu 1564m ²
powierzchnia	chodnika 123m ²
powierzchnia	zielenców na terenie parkingu 68m ²

1.5. informacja czy teren jest wpisany do rejestru zabytków i czy podlega ochronie – teren nie jest wpisany do rejestru zabytków

1.6. dane określające wpływ eksploatacji górniczej - nie ma takich wpływów

1.7.informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia szkodliwych substancji. Woda opadowa z placu zostanie przejęta przez projektowane studzienki wyposażone w filtry KB1 służące do oczyszczania ścieków deszczowych. Są to zintegrowane urządzenie o dwustopniowym systemie filtracyjnym, umieszczane bezpośrednio w studzienkach.

1.8.inne dane.

Roboty ziemne związane z budową parkingu

- 721 m³ - przewidziane do odwozu
- 105 m³ - wykopy i przekopy wykonywane na odkład
-

wykaz działek zajmowanych pod inwestycję

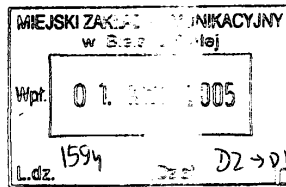
<i>nr działki</i>	<i>właściciel</i>	<i>trwały zarząd</i>	<i>opis uzutkowania</i>
326/31	Gmina B.-B.	MZK	tereny przemysłowe
326/22	Skarb Państwa	MZD	droga
326/27	Skarb Państwa	MZD	droga
381/6	Skarb Państwa	MZD	droga

2. załączniki

- 2.1.Decyzja nr UA.7331-11/63/05/AD z dnia 29.03.2005 o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu dla budowy parkingu na ok. 30 stanowisk samochodów osobowych dla potrzeb pracowników MZK.
- 2.2.Protokół ZUD nr 387/2005 z dnia 22.06.2005r.
- 2.3.Postanowienie Miejskiego Zarządu Dróg nr 193/TA/04 z dnia 24.06.2005 w sprawie wyrażenia zgody na czasowe zajęcie terenu stanowiącego działki nr 326/22, 326/27 i 381/6 przy ul. Długiej
- 2.4.Wypisy z rejestru gruntów - Wykaz właścicieli i władających

PREZYDENT MIASTA
Bielsko-Biala
-18-

UA.7331-11/63/05/AD



Bielsko-Biała, dnia 29.03.2005r

DECYZJA

o warunkach zabudowy

Na podstawie art. 59 ust.1 i art.61, ust.1, p-kt 1-5 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80/03, poz.1717) i art. 107 ustawy z dn. 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Nr 98/2000, poz. 1071 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku :

**Miejski Zakład Komunikacyjny
ul. Długa 50 ; Bielsko- Biała
USTALA SIĘ**

warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla **budowy parkingu na ok. 30 stanowisk samochodów osobowych dla potrzeb pracowników MZK**

na pgr **326/31** gm . kat. **Olszówka Dolna**
przy ul.**Długiej** w **Bielsku- Białej**

Linie rozgraniczające teren inwestycji oznaczone są na mapie stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji w skali 1 : 500,1:2880,1 : 10000

Inwestycja obejmuje : budowę parkingu na ok. 30 miejsc postojowych dla samochodów osobowych dla potrzeb pracowników MZK

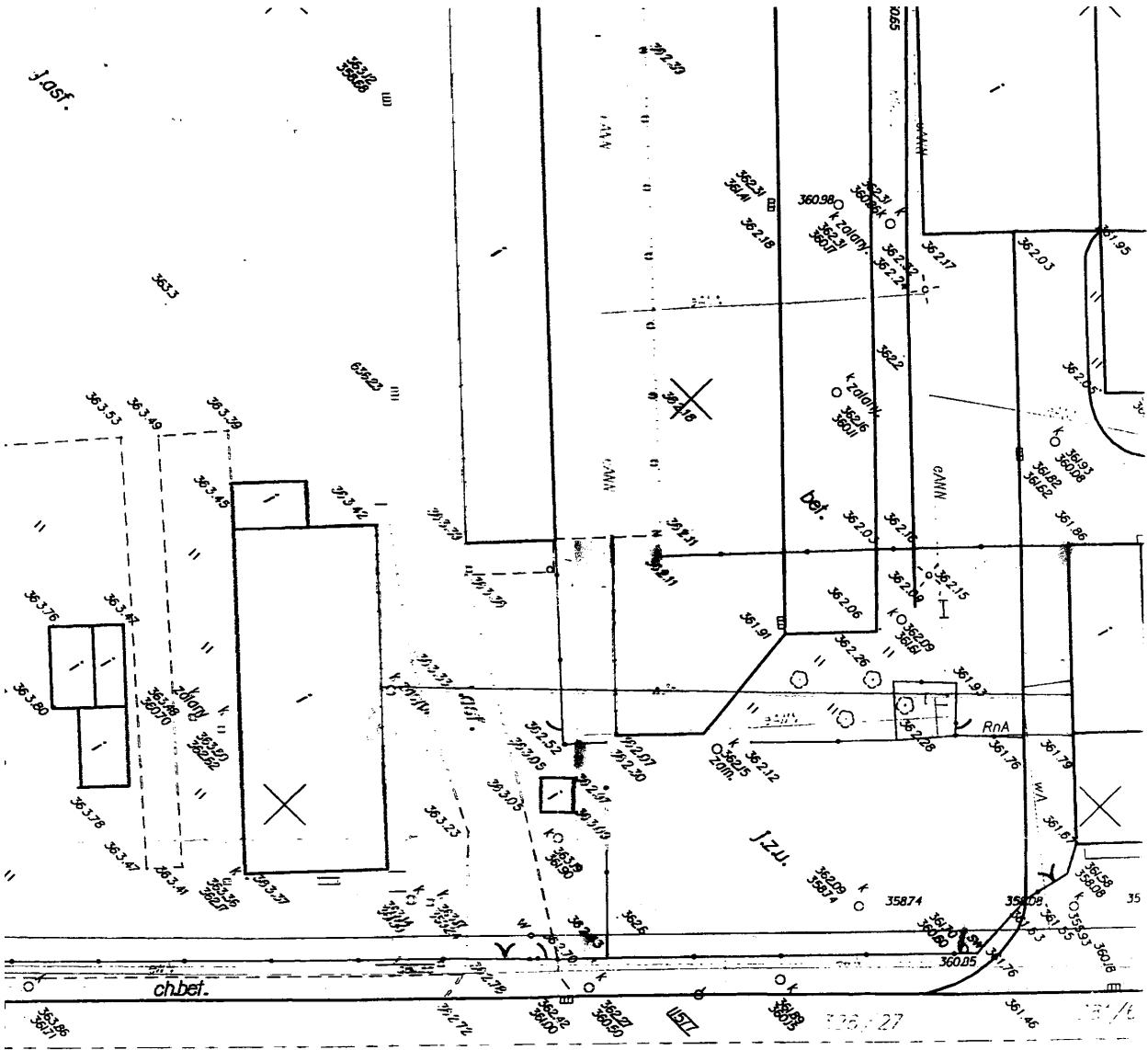
Warunki :

1. Akceptuje się wskazanie przyległej do ul. Długiej części terenu – z istniejącym wjazdem. Pozostała część działki pgr 326/31 – bez zmian zagospodarowania.
2. Projekt zagospodarowania należy uzgodnić w zakresie istniejącego i projektowanego uzbrojenia .
3. Odprowadzenie wód deszczowych zaprojektować tak , aby nie naruszyć stosunków gruntowo- wodnych na sąsiednich działkach /z podczyszczeniem wód zanieczyszczonych przez zaparkowane samochody/.
4. Projekt zagospodarowania i projekt techniczny opracować należy w oparciu o obowiązujące przepisy Prawa budowlanego i warunków technicznych obowiązujących w budownictwie – z uwzględnieniem sąsiedniego zagospodarowania .
5. Teren pod nowoprojektowane miejsca parkingowe należy utwardzić i odwodnić. Zaleca się wykonanie nawierzchni z elementów rozbieralnych oraz wymalowanie pasów rozgraniczających stanowiska parkingowe oraz ciągów pieszego i jezdnego .
6. Do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę należy przedłożyć dokumenty wyszczególnione w tym wniosku - druk w załączeniu.

ZAŁĄCZNIKI NINIEJSZEJ DECYZJI:

- 1.Załącznik nr 1 : mapka geodezyjna w skali 1:2880,1:10 000,1: 500
- 2.Załącznik nr 2: zawiadomienie stron o postępowaniu

Na podstawie art 65 ust.1,p-kt 1-2 i ust.2 – w zw. z art. 34.2 Ustawy z dnia 27. marca 2003r. o planowaniu i z.p. decyzja niniejsza zachowuje ważność do czasu uchwalenia m.p.z.p., którego ustalenia byłyby inne niż w wydanej decyzji – jeżeli nie została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę



REZYDENT MIASTA,
Bleiska-Białej
-18-

Załącznik do pisma z dn. 18.03.20 05
nr UA 7331-M/31057AD
Bleiska-Biala, dn. 28.03.20 01

URZĄD MIEJSKI

w Bielsku-Białej
Wydział Geodezji i Kartografii
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
43-300 Bielsko-Biała, Plac Ratuszowy 6
tel. (033) 4971-540

Bielsko - Biała , dnia 22.06.2005r.

PROTOKÓŁ nr 387/2005

Urząd Miejski w Bielsku - Białej , Wydział Geodezji i Kartografii , Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej na podstawie art. 27 ust. 2 pkt. 1 , art. 28 ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (j. t. Dz. U. Nr 100 z 2000 r., poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268), § 20 ust. 1 oraz § 24 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. Nr 38, poz. 455).

- uwzględniając mapy na których sporządzono projekt , materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego oraz uzgodnienia jednostek branżowych

OPINIUJE : POZYTYWNE

projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu dla obiektu: *budowa parkingu dla samochodów osobowych dla potrzeb pracowników na terenie bazy MZK i chodnika wzdłuż ul. Długiej*

zlokalizowanego w *Bielsku - Białej*

Inwestor : *Miejski Zakład Komunikacji*

Projektant: *Magdalena Drabik 43-316 Bielsko – Biała ul. Ruciana 48*

Zlecenie z dnia *21.06.2005r.* nr ----

Data wpływu *21.06.2005r.* nr rej. *390/2005*

Uwagi i zalecenia :

Uzgodnienia dokonane przez ZUD tracą ważność , gdy :

- a) inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat ,
- b) decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona ,
- c) inwestor nie uzyskał zgody na przedłużenie okresu ważności ,
- d) dokonano zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

O wystąpieniu wyżej wymienionych przypadków inwestor obowiązany jest zawiadomić bezzwłocznie ZUD.

1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych - nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych , które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

2. Po zrealizowaniu , a przed zasypaniem uzbrojenia , należy zgłosić do uprawnionej jednostki wykonawstwa geodezyjnego wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

3. Niniejszy protokół wraz z częścią graficzną (mapa z pieczęcią) wpiąć do każdego egzemplarza dokumentacji.

4. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami bhp.

5. Zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego przeniesienie punktów geodezyjnych prawnie chronionych , narażonych na zniszczenie przy realizacji inwestycji.

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
 ul. Grażyńskiego 10
 43-300 BIELSKO-BIAŁA
 tel. (033) 497-96-06 do 39
 fax (033) 497-96-35

Bielsko-Biała ...24.06.2005r.

POSTANOWIENIE Nr..193../ TA/04

Na podstawie art.123 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych /Dz.U.z 1986r. Nr 6 poz 33, zm.z 1986r. Dz.U. Nr 48, poz. 239.z 1995r. Dz.U. Nr 136,poz 670/ w nawiązaniu do wniosku Inwestora:

....**Miejski Zakład Komunikacyjny, 43-309 Bielsko-Biała, ul. Długa 50**.....
 z dnia **31.05.2005r**.....

Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej jako administrator terenów znajdujących się w pasie drogowym dróg publicznych wyraża zgodę na czasowe zajęcie terenu stanowiącego działki nr...**326/22, 326/27**..... przy ul....**Długiej**.....

W gminie katastralnej**Olszówka Dolna**.....

Dla potrzeb....**budowa chodnika**.....

Na następujących warunkach:

1.Wszelkie prace prowadzone będą w oparciu o uzyskane przez Inwestora Pozwolenia na Budowę na warunkach określonych w uzgodnieniu z Miejskim Zarządem Dróg w Bielsku-Białej.

2.Na 30 dni przed rozpoczęciem robót ,Inwestor lub jego prawomocny pełnomocnik złoży do tut. Zarządu kompletny wniosek celem uzyskania Decyzji w sprawie planowanego zajęcia pasa drogowego.

3.Na żądanie Miejskiego Zarządu Dróg Wykonawca inwestycji przed rozpoczęciem robót w zajęтым pasie drogowym ogłosi na własny koszt w prasie oraz w innych środkach masowego przekazu stosowną informację o utrudnieniach w ruchu drogowym w czasie trwania zajęcia pasa drogowego.

4.Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłaty określone w § Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych /Dz.U.z 1986r. Nr 6 poz 33, zm.z 1986r. Dz.U. Nr 48, poz 239. Z 1995r. Dz.U. Nr5 136, poz 670/. W przypadku zajęcia pasa drogowego bez wymaganego zezwolenia lub umieszczenia w nim urządzeń i obiektów nie związanych z funkcjonowaniem drogi pobiera się opłaty określone w § 10 w/w Rozporządzenia.

5.Inwestor odpowiada za wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, które ujawnią się w ciągu roku od udostępnienia dla ruchu uprzednio zajętego odcinka pasa drogowego. W przypadku ujawnienia się wad Zarząd Drogi powiadamia o tym zajmującego pas drogowy oraz określa termin usunięcia wad. Inwestor zobowiązuje się do bezwarunkowego usunięcia powstałych wad. Roczny termin gwarancji liczy się od daty protokólnego odbioru robót przez Zarząd Dróg. Roczny termin gwarancji obowiązuje również w stosunku do robót związanych z usuwaniem usterek. W razie zwłoki w usunięciu wad Zarząd Drogi może wykonać niezbędne roboty i ich kosztem obciążyć Inwestora robót.

6.Planowane zajęcie pasa drogowego będzie możliwe w terminie do dnia.....
 Szczegółowy termin zajęcia pasa drogowego określony zostanie w decyzji na zajęcie pasa drogowego.

7.Dodatkowe warunki prowadzenia robót.....

DYREKTOR

.....

URZĄD MIEJSKI

w Bielsku-Białej
Wydział Geodezji i Kartografii
ul. 3-300 Bielsko-Biała, Plac Ratuszowy 6
tel. (033) 4971-497

Wykaz właścicieli i władających

z dnia 30.05.2005

Jednostka ewidencyjna: 246101_1, M. BIELSKO-BIAŁA

Obręb: 0036 - Olszówka Dolna

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Char. wład.	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
SKARB PAŃSTWA		wl	1/1		
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
0	326/22	0.2277		KW 20314	220 (G.2-692)
	dr	0.2277			
0	326/27	0.0393		KW 20314	220 (G.2-692)
	dr	0.0393			
Działek: 2 Pow. gruntów razem: 0.2670					

Sporządził(a): Barbara Manowska

Wierzę się zgodność dokumentu
z operatem ewidencji gruntów
i budynków.
Urząd Miejski, Wydział Geodezji i Kartografii
w Bielsku-Białej.
Bielsko-Biała, dnia 30.05.2005
Nr 34-1101 / 1894 / 05

Opłatę skarbową pobrano

w wysokości _____
na podstawie _____ z dnia 9 września 2000 r.
o opłacie skarbowej /Dz.U. 86, poz. 960____/

URZĄD MIEJSKI

w Bielsku-Białej
Wydział Geodezji i Kartografii
43-300 Bielsko-Biała, Plac Ratuszowy 6
tel. (033) 4971-497

Wykaz właścicieli i władających

z dnia 29.07.2005

Jednostka ewidencyjna: 246101_1, M. BIELSKO-BIAŁA

Obręb: 0036 - Olszówka Dolna

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Char. wład.	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
SKARB PAŃSTWA		wl	1/1		
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
0	381/6	0.0241			220 (G.2-692)
	dr	0.0241			
Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.0241					

Sporządził(a): Urszula Piotrowska

Wierdza się zgodność dokumentu
z operatem ewidencji gruntów
i budynków.
Urząd Miejski, Wydział Geodezji i Kartografii
w Bielsku-Białej.
Bielsko-Biała, dnia 29.07.2005
Nr 64-1410 / 2504 / 02

Opłatę skarbową pobrano
w wysokości 6,-
na podstawie ustawy z dnia 9 września 2000 r.
o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2000 r. poz. 960)

29 LIP 2005 14:19

BIELSKO-BIAŁA

(33) 8100630

P.1

fax 815 0106

Województwo śląskie
 Powiat grodzki
 Jednostka ewidencyjna M. BIELSKO-BIAŁA
 Obręb 0036 - Olszówka Dolna

Wypis z rejestru gruntów

Nr jednostki rejestrowej **G.416**

właściciel
 trwały zarząd

GINA BIELSKO-BIAŁA Udział: 1/1
 MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY Udział: 1/1
 BIELSKO-BIAŁA, DŁUGA 50

Ark. mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. uż. i kont. klasyf.	Powierzchnia		Nr księgi wieczystej
					użytków w ha	działki w ha	
0	326/31		Tereny przemysłowe	Ba	6.0285	6.0285	KW 60680
Razem :					6.0285	6.0285	

Słownie: sześć ha, dwieście osiemdziesiąt pięć m. kw.

Sporządzono według stanu z dnia: 14.05.2004

REPRODUKCJA WZBRONIONA

Wykonano w 1 egzemplarzu

Sporządził(a): Urszula Piotrowska



(Pieczęć urzędowa)

(Imię i nazwisko osoby wydającej)

Bielsko-Biala, dnia 14.05.2004 r.

Województwo śląskie
 Powiat grodzki
 Jednostka ewidencyjna M. Bielsko-Biala
 Obręb 0036 - Olszówka Dolna
 Bielsko-Biala, dnia 14.05.04
 Gk-751011.1852/07

Opłatę skarbową pobrano
 w wysokości 5 zł
 na podstawie ustawy z dnia 9 września 2000 r.
 o opłacie skarbowej /Dz.U. 86, poz. 960/

Z up. Zarządca Bielska
 mgr inż. *[Signature]* Zarz. B.
 DIREKTOR