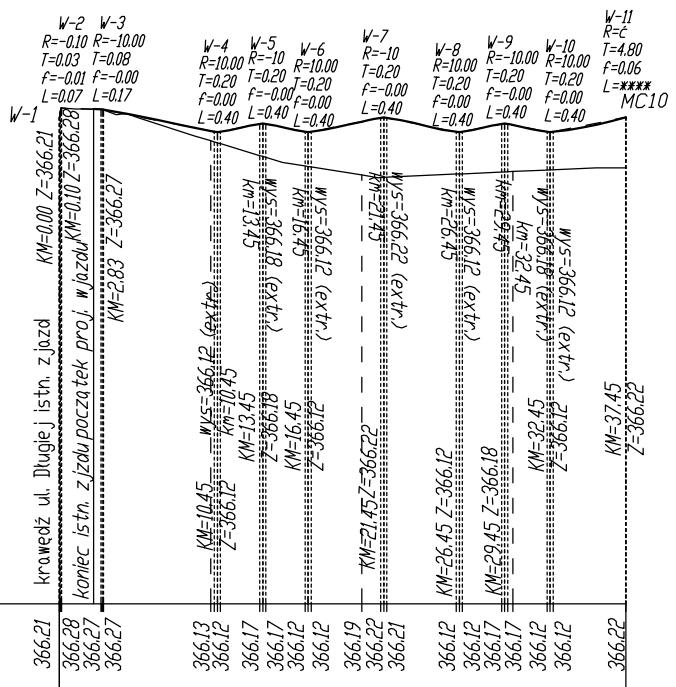


PROFIL PODUŻNY W OSI WJAZU



$$PP=363.00m$$

RZEDNE NIWELETY	366.21	366.28 366.27 366.27	366.21 366.27 366.27	366.13 366.12 366.12	366.17 366.12 366.12	366.17 366.12 366.12	366.19 366.22 366.21	366.22 366.17 366.12	366.12 366.17 366.12	366.22 366.17 366.12	366.22 366.17 366.12
ROZNICE RZEDNYCH	0.00	0.00 0.00	0.00	0.06 0.08	0.21	0.22 0.23 0.23	0.35 0.40	0.28 0.28	0.32 0.31	0.25 0.25	0.33
ELEMENTY NIWELETY		L=0.4% L=1.99% L=7.34	L=2% L=2% L=2%	L=2% L=2% L=2%	L=1.60 L=4.60 L=4.60	L=1.60 L=4.60 L=4.60	L=2% L=2% L=2%	L=1% L=1% L=1%	L=2% L=2% L=2%	L=4.80 L=4.80 L=4.80	L=4.80
RZEDNE TERENU	366.21	366.28	366.06	365.84	365.86						
ELEMENTY TRASY				R=7 L=37.15							
ODLEGŁOŚCI	0.13 2.74 2.91	10.00 10.65 13.25 13.65 16.25 16.65 20.00 21.45 21.65	26.25 26.65 29.25 30.00 32.25 32.65	37.45							
KM I HKM	0*	0000	0*	0000	0*	0000	0*	0000	0*	0000	0*

pracownia:	Pracownia Projektowa "INŽKOM", 43-316 Bielsko-Biala, ul.Ruciana 48		
inwestor:	Miejski Zakład Komunikacyjny		
nazwa obiektu	BUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA TERENIE MZK W BIELSKU - BIAŁEJ zajmowana działka nr 326/47		
nazwa rysunku	PROFILE PODUŻNE		
projektowała:	mgr inż. Magdalena Drabik B.B.UAN-VI-1227/353/87		
PB	data: maj 2016	skala 1:500/50	nr rys. 4b